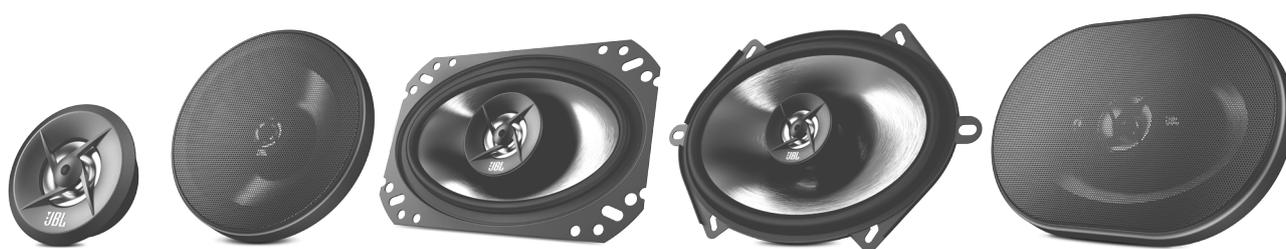
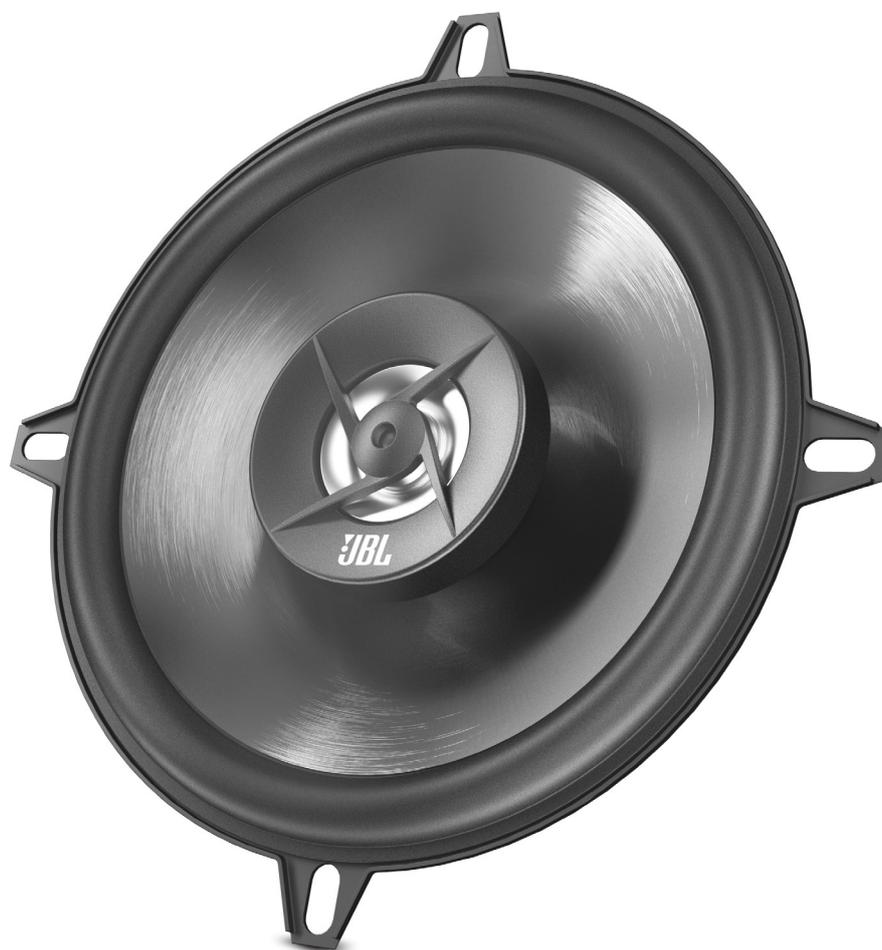




Haut-parleurs Série Stage

Performances impressionnantes, prix incroyable.



Un son excellent ne doit pas être cher.

Les haut-parleurs coaxiaux et kits éclatés Stage rendent très abordables les performances JBL. Les haut-parleurs graves en polypropylène produisent une fondation solide dans les fréquences basses et moyennes et les tweeters à dôme équilibré PEI complètent le son pleine gamme par des hautes fréquences précises. Le son est excellent mais reste abordable. Les haut-parleurs Stage existent en tailles standard, coaxial 133 mm (5 1/4"), 165 mm (6 1/2"), 102 x 152 mm (4" x 6") et 152 x 203 mm (6" x 8"), 3 voies coaxiales 152 x 229 mm (6" x 9") et kit éclaté 165 mm (6 1/2"), une première gamme idéale pour faire évoluer votre installation d'origine. Le son JBL pour un prix abordable.

Caractéristiques

- ▶ Cône en polypropylène moulé par injection
- ▶ Tweeter à dôme équilibré PEI
- ▶ Supertweeter piézoélectrique
- ▶ Prix abordable

Caractéristiques et avantages

Cône en polypropylène moulé par injection

Le cône du haut-parleur grave en polypropylène des haut-parleurs Stage est conçu pour une rigidité et une sensibilité supérieures. Le résultat est un renforcement des basses fréquences et un caractère musical plus riche, plus robuste.

Tweeter à dôme équilibré PEI

Les tweeters en polyéthérimide offrent une maîtrise de la puissance et un rendement améliorés ainsi qu'une distorsion réduite pour un son fluide et spacieux, avec une transition imperceptible entre les fréquences moyennes et hautes.

Supertweeter piézoélectrique

En plus d'un tweeter à dôme équilibré PEI, l'enceinte trois voies Stage 9603 ajoute un haut-parleur super aigu pour une définition encore plus poussée des fréquences ultra-hautes.

Prix abordable

Les hauts-parleurs de la série Stage offrent le grand son JBL pour un très bon prix. Disponibles en tailles standard, ils offrent une mise à niveau abordable des hauts-parleurs d'origine aux passionnés du son automobile.

Contenu de la boîte

Stage 402

1 paire Haut-parleur double cone auto
Mode d'emploi

Stage 502

1 paire de haut-parleurs coaxiaux
8 vis de montage
Mode d'emploi

Stage 602

1 paire de haut-parleurs coaxiaux
1 paire de grilles de haut-parleurs
8 vis de montage
Mode d'emploi

Stage 6402

1 paire de haut-parleurs coaxiaux
8 vis de montage
Mode d'emploi

Stage 8602

1 paire de haut-parleurs coaxiaux
8 vis de montage
Mode d'emploi

Stage 9603

1 paire de haut-parleurs 3 voies
1 paire de grilles de haut-parleurs
8 vis de montage
Mode d'emploi

Stage 600C

1 paire de haut-parleurs graves
1 paire de tweeters
1 paire de grilles de haut-parleurs
8 vis de montage
Mode d'emploi

Caractéristiques techniques

Stage 402

- ▶ Description : Haut-parleur double cone auto 4" (100mm)
- ▶ Puissance admissible : 20W RMS, 60W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 85dB
- ▶ Réponse en fréquence : 80Hz – 15kHz
- ▶ Impédance : 4 ohms

Stage 502

- ▶ Description : Haut-parleur coaxial 130 mm (5-1/4")
- ▶ Puissance admissible : 35 W RMS, 105 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 91 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 70 Hz – 20 kHz
- ▶ Impédance : 4 ohms

Stage 602

- ▶ Description : Haut-parleur automobile 165 mm (6-1/2")
- ▶ Puissance admissible : 45 W RMS, 135 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 91 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 55 Hz – 20 kHz
- ▶ Impédance : 4 ohms

Stage 6402

- ▶ Description : Haut-parleur coaxial 101 x 152 mm (4" x 6")
- ▶ Puissance admissible : 35 W RMS, 105 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 90 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 75 Hz – 20 kHz
- ▶ Impédance : 4 ohms

Stage 8602

- ▶ Description : Haut-parleur coaxial 152 x 203 mm (6" x 8")
- ▶ Puissance admissible : 60 W RMS, 180 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 91 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 20 Hz – 20 kHz
- ▶ Impédance : 4 ohms

Stage 9603

- ▶ Description : Haut-parleur coaxial 152 x 229 mm (6" x 9")
- ▶ Puissance admissible : 70 W RMS, 210 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 92 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 45 Hz – 20 kHz
- ▶ Impédance : 4 ohms

Stage 600C

- ▶ Description : Système de composants audio automobiles 165 mm (6-1/2")
- ▶ Puissance admissible : 50 W RMS, 150W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 90 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 50 Hz – 20 kHz
- ▶ Impédance : 4 ohms